



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КАРАВАН»

СОГЛАСОВАНО

«__» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «КАРАВАН»

_____ А.С. Закарлюка

«__» _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на технологическое оборудование

«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ЛОКОМОТИВА ТЕХНИЧЕСКИМИ ЖИДКОСТЯМИ И МАТЕРИАЛАМИ
АМОС-ТМ.002»

Общие сведения

Автоматизированная модульная система обеспечения локомотива техническими жидкостями и материалами АМОС-ТМ.002 (далее - система) предназначена для оперативного обеспечения обслуживаемых локомотивов осевым маслом и редукторной смазкой. При применении системы отсутствует необходимость прокладки коммуникаций (трубопроводов, кабелей питания и управления и т.д.) в цехе.

Система включает следующие составные части:

- термомодуль ТЕРМ-М.001;
- маневровый модуль автоматизированный ММА-Э.001;

Термомодуль ТЕРМ-М.001 обеспечивает подогрев, контроль температуры и количества смазки, находящейся в стандартной тарной бочке вместимостью 200 л, для последующего пополнения подогретыми смазочными материалами маневровых модулей или резервуаров хранения смазочных материалов.

Маневровый модуль автоматизированный ММА-Э.001 (модуль ММА-Э.001) предназначен для экипировки осевым маслом и редукторной смазкой различных узлов локомотивов.

Применяемые для экипировки смазки перекачиваются из тарных бочек встроенным насосом в модуль ММА-Э.001.

Модуль ММА-Э.001 обеспечивает дозированную экипировку узлов локомотивов. Дозировка задаётся с пульта модуля или на пульте пистолета заправочного.

При размещении модуля в непосредственной близости от горловин смазываемых узлов значительно облегчается экипировка, исключаются протечки смазки на пол.

Модуль ММА-Э.001 обеспечивает автоматическое создание и ведение электронного паспорта по каждому локомотиву с электронным документированием параметров контроля: количество заправленных (слитых) ГСМ, табельный номер работника, длительность выполнения работ, текущие дата и время, наименование ремонтного предприятия. Данные электронного паспорта сохраняются на энергонезависимой электронной карте памяти (флеш-карте) или передаются по беспроводному каналу передачи данных. Электронный паспорт можно просматривать и распечатывать с любого офисного компьютера депо при подключении к нему указанной флеш-карты.

Комплектность

- | | |
|--|-------|
| 1. Термомодуль ТЕРМ-М.001; | 1 шт. |
| 2. Маневровый модуль автоматизированный ММА-Э.001; | 1 шт. |
| 3. Паспорт ВЕТЛ.306591.001 ПС | 1 шт. |
| 4. Руководство по эксплуатации ВЕТЛ.306591.001 РЭ | 1 шт. |

Технические характеристики

Таблица 1

Электропитание:	3/N/PE AC 380 В
Внешнее электропитание маневровых модулей для подогрева экипировочных материалов в баках и зарядки АКБ	1/N/PE AC 50Гц, 220В
Потребляемая электрическая мощность, кВт, не более: - термомодуль ТЕРМ-М.001; - маневровый модуль автоматизированный ММА-Э.001.	6 3
Габаритные размеры, мм, не более: - термомодуль ТЕРМ-М.001; - маневровый модуль автоматизированный ММА-Э.001.	1200x800x1600 1700x750x1500
Масса, кг, не более: - термомодуль ТЕРМ-М.001; - маневровый модуль автоматизированный ММА-Э.001.	200 800
Виды экипируемых смазочных материалов: - маневровый модуль автоматизированный экипировочный ММА-Э.001	Осевое масло, редукторная смазка
Объем баков на модуле ММА-Э.001, л	не более 200
Скорость перемещения тележки, км/ч, не более	5
Преодолеваемый модулями уклон, %, не более	10
Диапазон подогрева экипируемых жидкостей и смазок, °С	20...60

Требования к размещению и подключению

Составные части системы рекомендуется размещать в цехе депо или ПТОЛ. Для увеличения длительности работы модулей маневровых автоматизированных от одной зарядки АКБ рекомендуется снижать непроизводительный пробег модулей от мест экипировки подвижного состава до термомодулей, от мест экипировки подвижного состава до мест отстоя, снижать количество преодолеваемых уклонов. Не допускается, чтобы значение уклона превышало указанную в технических характеристиках величину.

Для подключения термомодулей на расстояние не более 1,5 м от мест размещения постов должны быть установлены розетки 380 В, 50 Гц, 32 А с заземляющим контактом. Допускается подключение термомодулей к цеховой электросети через электрические установочные коробки, например, типа У994 с обязательным заземлением постов.

Для обеспечения подзарядки АКБ и возможности функционирования модулей маневровых автоматизированных при разряженных АКБ на расстояние не более 8 м от термомодулей, от мест отстоя и от мест экипировки подвижного состава установить розетки 220 В, 50 Гц, 16 А с заземляющим контактом.

Для возможности экипировки подвижного состава Покупатель должен обеспечить свободный подъезд модулей маневровых модулей автоматизированных к подвижному составу на расстояние, с которого рукава можно было бы протянуть до необходимых узлов.

МАНЕВРОВЫЙ МОДУЛЬ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ММА-Э.001



ТЕРМОМОДУЛЬ ТЕРМ-М.001

